

...der **Ford Transit FT 350 L 2,2 DPF** in der 48. Folge der großen Flottenmanagement-Vergleichsserie, Diesel-Großraumtransporter mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Der Kostenvergleich basiert wesentlich auf den Full Service-Leasingraten und den Treibstoffkosten.



# And the winner is...

### Flottenmanagement-Vorgabe Mindestausstattung

- Airbag rundum
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Radio/CD (MP3-fähig)
- Telefon mit Freisprechanlage
- Einparkhilfe elektronisch
- Verzurrösen
- Trennwand

Nach 2008 findet in diesem Jahr vom 23. bis zum 30.09. wieder die Internationale Automobil-Ausstellung Nutzfahrzeuge in Hannover statt. Aus gegebenem Anlass widmet sich Flottenmanagement in der Rubrik Kostenvergleich den Großraumtransportern mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen.

Eine passende und vor allem vergleichbare Auswahl innerhalb dieser Fahrzeuge zu finden, ist keine ganz leichte Aufgabe. Da jeder Hersteller seine Modelle mit verschiedenen Motoren, ganz unterschiedlichen Längen beziehungsweise Dachhöhen anbietet, weist kein anderes Segment so viele Variationsmöglichkeiten auf. Als zwingend vorhandene Grundvoraussetzung haben wir deshalb nur Varianten mit Dieselpartikelfilter und mindestens Schadstoffklasse Euro 4 ausgewählt, die ein maximales Lade-raumvolumen zwischen zehn und 13 Kubikmeter aufweisen. Das Spektrum der Motorenstärke reicht dabei von 88 kW (120 PS) bis 116 kW (158 PS). Die Außenlängen liegen

zwischen 5,41 Meter (Fiat Ducato/Peugeot Boxer) und 6,20 Meter (Opel Movano) und die maximale Höhe beträgt 2,70 Meter (Mercedes-Benz Sprinter und VW Crafter).

Insgesamt setzt sich das Teilnehmerfeld aus neun Herstellern zusammen. Teilweise basieren einige Fahrzeuge jedoch auf baugleichen Plattformen, da durch eine gemeinsame Kooperation die Entwicklungskosten so geringer ausfallen beziehungsweise Synergieeffekte genutzt werden können.

Laut dem Marktforschungsunternehmen Dataforce lag der Anteil der von uns ausgewählten Modelle an den gesamten Transporter-Neuzulassungen (Pkw+Nfz) in diesem Jahr (Januar bis Mai) bei 40,3 Prozent. Am besten verkauft haben soll sich dabei mit einem Marktanteil von 34,1 Prozent der Mercedes-Benz Sprinter. Auf Platz zwei und drei folgen mit etwas Abstand der VW Crafter (14,6 Prozent) und der Fiat Ducato (11,4 Prozent).



### Sonderwertung monatl. Betriebskosten\* in Euro

1. Citroën Jumper 35 FAP	646,63
2. Fiat Ducato 35 120 Multijet DPF	650,43
3. Ford Transit 350 L 2,2 DPF	693,05
4. Renault Master dCi 125 FAP	721,90
5. Peugeot Boxer HDi 435 FAP	760,55
6. Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI	795,58
7. Opel Movano 2.3 CDTI DPF	810,18
8. Nissan Interstar dCi 150 DPF	821,70
9. Volkswagen Crafter 35 2.5 TDI	915,93

\*30.000 km p.a.








### Sonderwertung max. Nutzlast in kg

1. Ford Transit 350 L 2,2 DPF	1.600
2. Renault Master dCi 125 FAP	1.535
3. Fiat Ducato 35 120 Multijet DPF	1.500
4. Citroën Jumper 35 FAP	1.450
Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI	1.450
6. Volkswagen Crafter 35 2.5 TDI	1.435
7. Peugeot Boxer HDi 435 FAP	1.360
8. Iveco Daily 35 S 13 V DPF	1.345
9. Opel Movano 2.3 CDTI DPF	1.315



### Sonderwertung Ladekantenhöhe leer in mm





1. Opel Movano 2.3 CDTI DPF	557
Renault Master dCi 125 FAP	557
3. Fiat Ducato 35 120 Multijet DPF	560
Citroën Jumper 35 FAP	560
Peugeot Boxer HDi 435 FAP	560
6. Volkswagen Crafter 35 2.5 TDI	670
Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI	670
8. Iveco Daily 35 S 13 V DPF	695
9. Ford Transit 350 L 2,2 DPF	705

Ein Service von <b>Flottenmanagement</b>					
<b>Kosten Netto in Euro</b> (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)	<b>Ford Transit</b> 350 L 2,2 DPF Hochraumkasten	<b>Fiat Ducato</b> 35 120 Multijet DPF (L2H2)	<b>Citroën Jumper</b> 35 FAP (L3H2)	<b>Renault Master</b> dCi 125 FAP (L2H2)	<b>Mercedes-Benz Sprinter</b> 313 CDI (mittlere Länge, Hochdach)
<b>Ausstattungsreihe</b>	Basis	-	-	-	-
<b>Betriebskosten mtl.</b> (inkl. Treibstoffkosten)					
<b>Schaltgetriebe 20.000 km</b>	578,88	539,71	522,87	601,26	673,93
<b>30.000 km</b>	693,05	650,43	646,63	721,90	795,58
<b>50.000 km</b>	925,48	877,87	903,08	967,71	1.039,63
<b>Automatik 20.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>30.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>50.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>Fullservice-Leasingrate mtl.</b>					
<b>Schaltgetriebe 20.000 km</b>	461,02	423,35	381,84	467,90	546,74
<b>30.000 km</b>	516,30	475,93	435,13	521,90	604,83
<b>50.000 km</b>	630,87	587,01	550,55	634,35	721,69
<b>Automatik 20.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>30.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>50.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>Treibstoffkosten mtl.</b>					
<b>Schaltgetriebe 20.000 km</b>	117,86	116,36	141,03	133,36	127,19
<b>30.000 km</b>	176,75	174,50	211,50	200,00	190,75
<b>50.000 km</b>	294,61	290,86	352,53	333,36	317,94
<b>Automatik 20.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>30.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>50.000 km</b>	-	-	-	-	-
<b>Technische Daten*</b>					
<b>Außenmaße (LxBxH)</b>	5.680/1.974/2.538	5.413/2.050/2.524	5.998/2.050/2.522	5.548/2.020/2.485	5.910/1.993/2.700
<b>Motorleistung kW/PS</b>	85/116	88/120	116/158	92/125	95/129
<b>Schadstoffklasse</b>	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5
<b>Durchschnittsverbr. in L/100 km</b>	7,6	7,5	9,1	8,6	8,2
<b>CO<sub>2</sub>-Ausstoß g/km</b>	200	218	241	227	217
<b>Reichweite in km</b>	1.053	1.200	989	1.221	915
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	145	150	160	143	149
<b>Nutzlast kg</b>	1.600	1.500	1.450	1.535	1.450
<b>Laderaumlänge (mm)</b>	3.399	3.120	3.705	3.083	3.265
<b>Laderaubbreite (mm)</b>	1.762	1.870	1.870	1.765	1.780
<b>Breite zw. Radkästen (mm)</b>	1.390	1.422	1.422	1.380	1.350
<b>Laderaumhöhe (mm)</b>	1.985	1.932	1.932	1.894	1.940
<b>Ladekantenhöhe leer (mm)</b>	705	560	560	557	670
<b>Ladevolumina in m<sup>3</sup></b>	11,6	11,5	13,0	10,8	10,5
<b>Dichte Servicenetz</b>	1.926	828	732	1.331	1.200
<b>Inspektionsintervalle</b>	50.000 km / 2 Jahre	45.000 km	30.000 km / 2 Jahre	40.000 km / 2 Jahre	Serviceanzeige
<b>Ausstattungsplus/Serie</b>	Öffnungswinkel 255° Hecktür; ESP inkl. Berganfahr-Assistent; Tagfahrlicht (permanent)	Laderaumverkleidung bis Gurthöhe; Stabilisator vorn	Bremsassistent (mecha- nisch); Öffnungswinkel 180° Hecktüren; Leiter- gestell hinter Fahrersitz	ESP mit Beladungserken- nung; Schiebetür rechts (geschl.); Öffnungswinkel 180° Hecktüren	ESP; Elektr. Brems- kraftverteilung; ABS; Bremsassistent
<b>Listenpreis</b> (netto; ohne Ausstattung)	29.450	27.190	30.690	27.350	33.851
<b>Restwert</b> (36 Mon. / 30.000 km p.a.)	39,70 %	36,70 %	38,70 %	34,70 %	42,70 %

= Plätze 1 bis 3 / bzw. alles lieferbar

= Plätze 7 bis 9 / bzw. nicht alles lieferbar

(\* Herstellerangaben)

   				Ein Service von <b>Flottenmanagement</b>
Peugeot Boxer HDi 435 FAP (L2H2)	Opel Movano 2.3 CDTI DPF (L3H2)	Volkswagen Crafter 35 2.5 TDI (mittlere Länge, Hochdach)	Iveco Daily 35 S 13 V DPF (L2H2)	Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)
-	-	-	-	<b>Ausstattungsreihe</b>
				<b>Betriebskosten mtl.</b> (inkl. Treibstoffkosten)
626,89 760,55 1.029,62	678,53 810,18 1.074,68	781,39 915,93 1.186,60	696,17 834,02 1.116,91	<b>Schaltgetriebe</b> 20.000 km 30.000 km 50.000 km
- - -	- - -	- - -	- - -	<b>Automatik</b> 20.000 km 30.000 km 50.000 km
				<b>Fullservice-Leasingrate mtl.</b>
482,69 544,30 669,17	534,33 593,93 714,23	629,53 688,18 806,99	541,14 601,52 729,38	<b>Schaltgetriebe</b> 20.000 km 30.000 km 50.000 km
- - -	- - -	- - -	- - -	<b>Automatik</b> 20.000 km 30.000 km 50.000 km
				<b>Treibstoffkosten mtl.</b>
144,20 216,25 360,45	144,20 216,25 360,45	151,86 227,75 379,61	155,03 232,50 387,53	<b>Schaltgetriebe</b> 20.000 km 30.000 km 50.000 km
- - -	- - -	- - -	- - -	<b>Automatik</b> 20.000 km 30.000 km 50.000 km
				<b>Technische Daten*</b>
5.413/2.050/2.524 107/146 Euro 5 9,3 246 968 160 1.360 3.120 1.870 1.422 1.932 560 11,5 814 40.000 km / 2 Jahre	6.198/2.070/2.527 92/125 Euro 5 9,3 249 860 139 1.315 3.733 1.765 1.380 1.894 557 11,6 1.945 40.000 km / 1 Jahr	5.905/1.993/2.705 80/109 Euro 5 9,8 252 765 140 1.435 3.265 1.780 1.350 1.940 670 11,0 2.500 40.000 km / 2 Jahre	5.997/1.996/2.640 93/126 Euro 4 10,0 265 700 154 1.345 3.520 1.800 1.320 1.900 695 12,0 340 40.000 km	<b>Außenmaße (LxBxH)</b> <b>Motorleistung kW/PS</b> <b>Schadstoffklasse</b> <b>Durchschnittsverbr. in L/100 km</b> <b>CO<sub>2</sub>-Ausstoß g/km</b> <b>Reichweite in km</b> <b>Höchstgeschwindigkeit</b> <b>Nutzlast kg</b> <b>Laderaumlänge (mm)</b> <b>Laderbreite (mm)</b> <b>Breite zw. Radkästen (mm)</b> <b>Laderhöhe (mm)</b> <b>Ladekantenhöhe leer (mm)</b> <b>Ladevolumina in m<sup>3</sup></b> <b>Dichte Servicenetz</b> <b>Inspektionsintervalle</b>
Notbremsassistent; Fahrerschutzgitter	Laderaumbeleuchtung; Schlüssel selek. Türen- riegelung	Außenspiegel konvex; ESP mit Bremsassistent	On-Board-Diagnose- System	<b>Ausstattungsplus/Serie</b>
31.300	29.740	31.640	30.570	<b>Listenpreis</b> (netto; ohne Ausstattung)
36,70 %	35,70 %	43,70 %	34,70 %	<b>Restwert</b> (36 Mon. / 30.000 km p.a.)

Seit dem letzten Kostenvergleich hat sich das Klassement noch einmal deutlich verschoben. So gewinnt nach Auswertung aller Kriterien dieses Mal der Ford Transit mit einem hauchdünnen Vorsprung vor dem Fiat Ducato. Auf Platz drei folgt der Citroën Jumper, der sich in der Gesamtwertung vor den letztmaligen Sieger, Renault Master, schiebt. Bei den Betriebskosten liegt ebenfalls das Sieger-Trio vorne. Dabei transportiert es sich mit dem Citroën Jumper trotz der höchsten Motorisierung im Teilnehmerfeld (116 kW / 158 PS) am günstigsten. Hier errechnet LeasePlan bei einer Laufzeit von 36 Monaten und jährlich 30.000 gefahrenen Kilometer einen monatlichen Betrag von 646,63 Euro. Nur unwesentlich teurer ist der Fiat Ducato mit 650,43 Euro, gefolgt vom Gesamtsieger Ford Transit mit 693,05 Euro. Die Einsparpotenziale können je nach Modellwahl aber schon bis zu 260 Euro betragen. Die größten Unterschiede ergeben sich dabei durch die unterschiedlichen monatlichen Full Service-Leasingraten, die alleine für sich schon knapp 250 Euro zwischen dem günstigsten und dem teuersten Fahrzeug ausmachen können.

Der Spritverbrauch spielt für die Gesamtkosten eine etwas geringere Rolle, da dieser Betrag nur knapp ein Viertel ausmacht. Allerdings sollte dieser schon alleine aus Umweltaspekten (CO<sub>2</sub>-Ausstoß) nicht gänzlich vernachlässigt werden. Zudem lassen sich auch hier durchaus größere Abweichungen feststellen, die sich immerhin von einem angegebenen Verbrauch von 7,5 Liter (Fiat Ducato 35 120 Multijet DPF) bis zu 10 Liter auf 100 Kilometer erstrecken. Dies kann bei der richtigen Wahl noch einmal ein Einsparpotenzial von bis zu 50 Euro (30.000 km / 36 Monate) im Monat pro Fahrzeug bringen.



#### Sonderwertung Durchschnittsverbrauch in L/100 km

1. Fiat Ducato 35 120 Multijet DPF	7,5
2. Ford Transit 350 L 2,2 DPF	7,6
3. Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI	8,2
4. Renault Master dCi 125 FAP	8,6
5. Citroën Jumper 35 FAP	9,1
6. Opel Movano 2.3 CDTI DPF	9,3
Peugeot Boxer HDi 435 FAP	9,3
8. Volkswagen Crafter 35 2.5 TDI	9,8
9. Iveco Daily 35 S 13 V DPF	10,0

In punkto maximale Nutzlast reicht das Spektrum der von uns ausgewählten Fahrzeuge von 1.315 bis hin zu einem Spitzenwert von 1.600 Kilogramm, die allerdings lediglich der Ford Transit meistern kann. Ebenfalls gute Werte erzielen der Renault Master mit 1.535 Kilogramm und der Fiat Ducato mit 1.500 Kilogramm. Fazit: Der Ford Transit ist ein würdiger Sieger unseres Kostenvergleichs, der vor allem in Sachen Nutzlast, Spritverbrauch und monatlichen Betriebskosten überzeugt und zudem in allen



#### Sonderwertung max. Reichweite in km

1. Renault Master dCi 125 FAP	1.221
2. Fiat Ducato 35 120 Multijet DPF	1.200
3. Ford Transit 350 L 2,2 DPF	1.053
4. Citroën Jumper 35 FAP	989
5. Peugeot Boxer HDi 435 FAP	968
6. Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI	915
7. Opel Movano 2.3 CDTI DPF	860
8. Volkswagen Crafter 35 2.5 TDI	765
9. Iveco Daily 35 S 13 V DPF	700

anderen wichtigen Bereichen kaum nennenswerte Schwächen aufweist. Lediglich seine etwas erhöhte Ladekante von 705 Millimeter könnte je nach Einsatzzweck für unpraktischer gehalten werden, denn es geht mit 557 Millimeter auch etwas rückschonender, wie beim Opel Movano und Renault Master. An dieser Stelle soll aber auch der zweitplatzierte Fiat Ducato nicht unerwähnt bleiben, der sich durch eine Foto-Finish-Entscheidung dem Ford nur ganz knapp geschlagen geben musste. Auch der Italiener besticht durch hervorragende Werte, was sich in den oben erwähnten Marktanteilen auch widerspiegelt. Allerdings ist bei Fiat die Servicenetz-Dichte mit etwas über 800 Stützpunkten in Deutschland geringer als bei manchem Mitbewerber.

# And the winner is...

## Ford Transit FT 350 L 2,2 DPF



### LeasePlan Full-Service-Leasing

Die LeasePlan Deutschland GmbH mit Sitz in Neuss bietet dem Kunden ein umfassendes betriebliches Fuhrparkmanagement, auch für die internationale Flotte. In der offenen Kalkulation übernimmt LeasePlan das Risiko für Instandhaltung/Instandsetzung, Sommerreifen und Restwert und schüttet Überschüsse aus diesen Bereichen vollständig an den Kunden aus. Die genannten Full Service-Raten beinhalten folgenden Dienstleistungsumfang in der Offenen Kalkulation und werden ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen:

- Instandhaltung/Instandsetzung
- Sommerreifen unlimitiert
- ein Satz Winterreifen
- Kfz-Steuer
- GEZ-Gebühr
- Gebühren für zwei Tankkarten, jedoch ohne Kraftstoffkosten

Außerdem ist der Haftungstransfer mit einer durchschnittlichen Stückzahlprämie enthalten. Dabei handelt es sich um eine Alternative zur Kaskoversicherung, die im vollen Umfang die Versicherungssteuer spart. Die Nutzung der Online-Konfiguratoren und -Kalkulatoren sowie des Online-Kostenreportings ist kostenfrei enthalten, ebenso Beratungsleistungen und Entwicklung der Car Policy. Die Kraftstoffkosten werden mit ihrem über drei Jahre kalkulierten Nettowert, also ohne Mehrwertsteuer, angesetzt.

LeasePlan Deutschland GmbH  
Hellersbergstr. 10 b • 41460 Neuss  
Tel.: 02131/132-200 • Fax: 02131/132-688200  
marketing@leaseplan.de • www.leaseplan.de